

PORTE ROLLING

EI 120

Sommaire

- Que faire avant la pose ? p.1
- Pose maçonnerie en applique (EI 30 - EI 60) p.12
 - Liste des accessoires
 - Schéma de principe
 - Étapes de pose
- Pose panneau (avis de chantier obligatoire !) p.20
(EI 30 - EI 60)
 - Liste des accessoires
 - Schéma de principe
 - Étapes de pose
- Entretien p.31
- Fiche type de suivi et de maintenance de la porte p.33

Avant la pose

Étape 1 : Contrôle à réception

Cher client attention !!!

Nos produits voyagent sous VOTRE responsabilité.

Afin d'éviter tout problème ultérieur, il est impératif de procéder à quelques vérifications à la réception de ces marchandises :

En cas d'Avarie



ou de

Manquant



1. VOUS DEVEZ inscrire des réserves précises sur le bordereau de livraison ou lettre de voiture (nature des dommages éventuels, manquants, quantités concernées. **ATTENTION** la mention « Sous réserve de déballage » n'a **AUCUNE VALEUR**.

&



2. VOUS DEVEZ confirmer ces réserves au transporteur par lettre recommandée avec AR dans les trois jours. Nous adresser une copie de ce courrier afin que nous puissions intervenir auprès du transporteur pour vous aider dans vos démarches.

Le non-respect de cette procédure ne nous permettrait pas de donner une suite favorable à vos réclamations



Service Après Vente
Zac les Ribières de bussy- 87120- Eymoutiers
Tél : 04.72.47.26.10 – Fax : 04.72.47.26.19

(joint à l'accusé de réception de commande)

Avant la pose

Étape 1 : Contrôle à réception

Attention !

Nos marchandises voyagent à vos risques et périls

Pour sauvegarder vos droits : nous vous conseillons de formuler des **réserves précises** sur le récépissé de livraison et de les confirmer par lettre recommandée sous 48 heures au transporteur **livreur**.

art. 105 du Code de Commerce.

- Réceptionner le produit en regard du bon de livraison



Avant la pose

- Vérifier le **quantitatif** en regard du bon de livraison



PORTES ET PROTECTIONS

Bon d'expédition
N° BDE2501951

Date :
Réf. Client :
N° Cde client :

N° Chantier :

Adresse d'Expédition

Désignation	Unité	Quantité expédiée	Reliquat
Repère Client : * SEUIL EN POLYETHYLENE BLANC 100x12mm => LONGUEUR 2000 mm * AVEC PRE-PERCAGE DIAM 8 mm AVEC FRAISAGE PC VIS BETON INOX AMO 7.5x72mm * ENTRAXE 200 mm AVEC DEPART A 100 mm DE PART ====> VOIR SCHEMA DU CLIENT	U	1	0
Repère Client : OCULUS DV 2410 679X368X40 + PARECLOSE HUBLOT	U	1	0
Repère Client : ROSACE INOX CLE I HOPPE <i>Fin de sous-ensemble</i>	U	1	0

- Les accessoires sont emballés de manière séparée et identifiés comme un colis séparé
- Vérifier le nombre de colis reçu
- Dans certains cas, les portes et les accessoires peuvent provenir de 2 origines différentes et faire l'objet de livraisons séparées
- Chaque préparation fait l'objet avant expédition d'une prise de photo afin d'assurer la meilleure traçabilité possible
- En cas de litige sur la marchandise, merci de nous joindre au :

04 72 47 26 10

Avant la pose

Étape 2 : Outillages nécessaires



Escabeau

ou



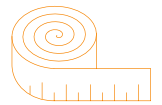
Échafaudage



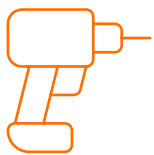
Niveau



Fil à plomb



Mètre



Perceuse



Perforateur



Coin de
calage



Clés
diverses



Tournevis



Marteau

etc...



Cale fourchette



Pied de
biche

Avant la pose

Étape 3 : Consommables (non fournis)

Pour contacter  :

commercial@sil3tec.fr

04 27 11 32 83

<https://www.sil3tec.fr>

1 rue du Progrès 69800 Saint Priest



Pour la gamme coupe feu :



Mastic silicone coupe feu

Catégorie : Produit coupe-feu

Silicone neutre alcoxy de haute qualité, 1-composant • Elasticité permanente • Très facile à appliquer • Très bonne adhérence sur presque tous les matériaux de construction • Résistant au feu • Très bonne résistance aux UV • Le produit mousse au contact du feu • Très bonne résistance au vieillissement et aux intempéries • Ne contient pas d'halogènes et d'isocyanates. Disponible en blanc, gris, noir.



Mastic acrylique coupe feu

Catégorie : Mastics

Mastic plasto-élastique, 1-composant • Résistant au feu • Le produit mousse au contact du feu • Peut être peint après durcissement • Sans chlore, halogènes et phtalates
APPLICATIONS : Étanchéité des joints à des endroits où les normes de sécurité antiincendie sont importantes. • Convient à toutes les surfaces poreuses (bois, pierre, béton, plâtre ...), au métal et aux carreaux de céramique. • Étanchéité des joints à mouvement faible (max. 7,5%), comme autour des cadres de portes et de fenêtres, des escaliers, des plinthes, des murs, des plafonds, etc. • Pour les applications intérieures.



Mousse PU coupe feu

Catégorie : Mousse expansive

Mousse polyuréthane coupe-feu B1 pistolable TS, en aérosol de 750 ml. Expansion jusqu'à 42 litres. Conforme aux normes de sécurité incendie, avec une résistance au feu jusqu'à 240 minutes. Idéale pour l'isolation et le calfeutrement des joints et des passages de câbles, assurant une protection contre la propagation du feu. Peut être coupée, poncée et peinte après séchage complet. PV feu pour panneau sandwich de 120 mm.

Avant la pose

Pour la gamme agroalimentaire et médicale :



Mousse PU HT RDMT 55L

Catégorie : Mousses

Mousse polyuréthane monocomposant à haut rendement (55 litres) pour les travaux d'étanchéité et d'installation de portes , de fenêtres ... Adhère très bien aux matériaux de construction les plus courant tel que le bois, le béton, la pierre, le plâtre , le métal , le polystyrène... Assure une étanchéité à l'aire et au bruit. A+ . EC1 plus.



Mousse PU HTE densité

Catégorie : Mousses

Mousse polyuréthane manuelle bi- composante haute densité post-expansion faible, bonne isolation thermique et acoustique, très bonne résistance à l'eau. Densité 36m².



Mastic silicone TS7

AX

Catégorie : Mastics froid

Silicone neutre de type Alcoxy qui convient parfaitement pour toutes applications sanitaires et locaux humides ainsi que pour les chambres froides.



Mastic TS Butyl

Catégorie : Mastics froid

Mastic plastique à base de poly butène pour les joints à mouvement faible. Peut être peint.
Le mastic est 100% étanche à l'air et à la vapeur. Il est recommandé pour les joints autour des châssis, portes, panneaux, banquettes... Pour tous les joints à mouvement faible (max. 7,5 %).



Mastic TS2 Acrylique

Catégorie : Mastics

Mastic plastique à base de poly butène pour les joints à mouvement faible. Peut être peint.
Le mastic est 100% étanche à l'air et à la vapeur. Il est recommandé pour les joints autour des châssis, portes, panneaux, banquettes... Pour tous les joints à mouvement faible (max. 7,5 %).

Avant la pose

Pour toutes vos poses :



Cale de pose Clic Clac

Catégorie : Cales de Pose & Cales de Vitrage

Épaisseurs avec code couleur. Cale en plastique pour la pose de menuiserie sur tous supports, mise en œuvre facile grâce à sa patte auto-cassante. Ne tombe pas, reste accrochée grâce à ses rampes de guidage élastiques (autocassable pour grosse fixation). Vendu par paquet contenant 1000 pièces. Différentes dimensions et épaisseur de porte disponibles. Épaisseur de porte : de 1 à 5 mm et 10 mm. Possibilité de panachée avec 200 cales de chaque taille de 1 à 5 mm
1000 pc



Lingette

Catégorie : Nettoyants

Nettoie les traces de graisses. Mastics, colles.

La mousse polyuréthane non réticulée et aussi la peinture fraîche des outils, des mains et des supports.

Une face grattante et une face nettoyante.

80 lingettes

Unité



Passivant inox

Catégorie : Nettoyants

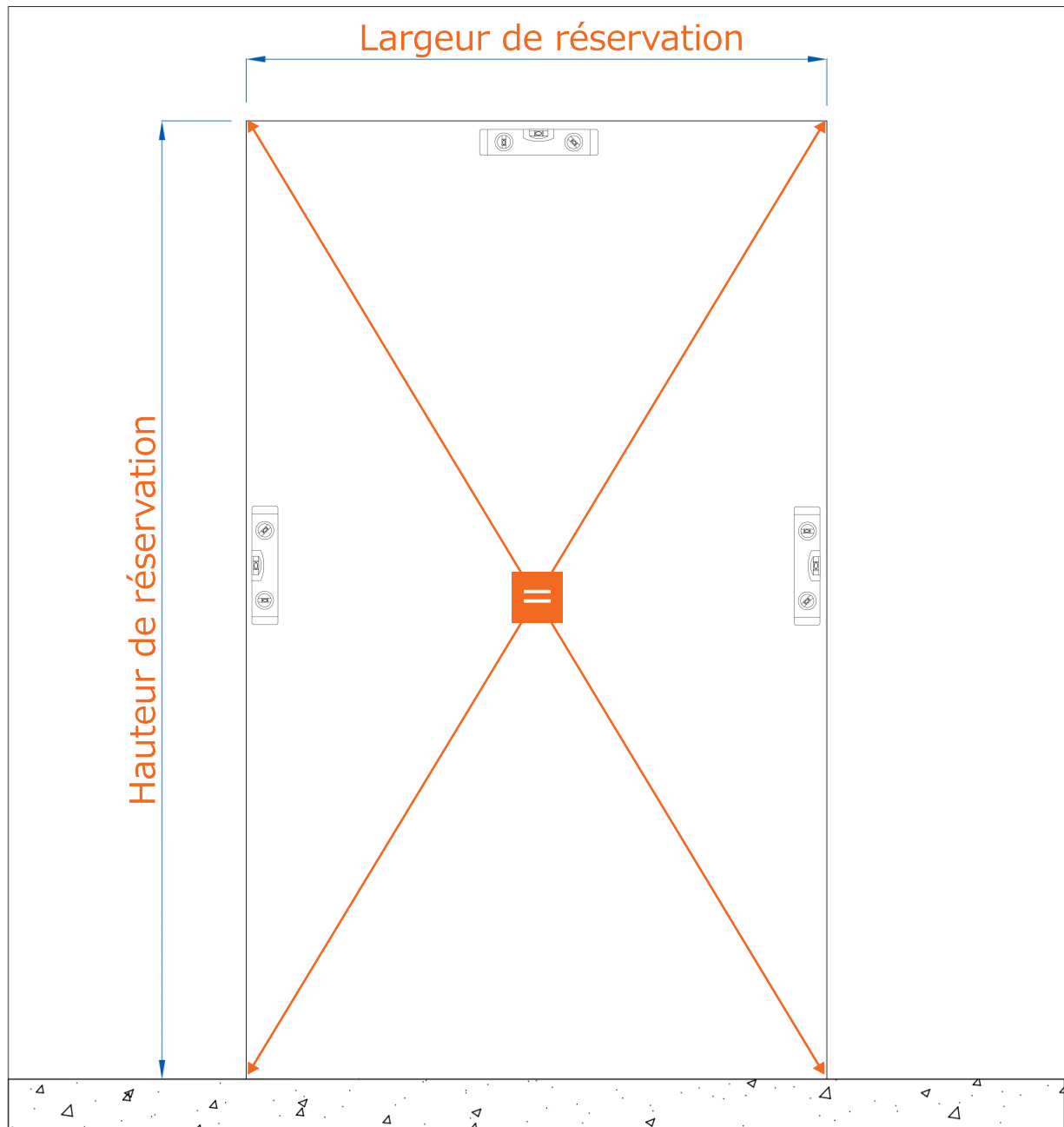
Nettiox produit gel, élimine en une seule opération les pintes de rouille sur tous les supports inox tels chandeliers, taquets, bossoirs, chaumards, échelles de bain, passerelles ... Sa texture gel permet de couvrir sans difficultés toutes les surfaces verticales ou horizontales.

300g

Unité

Avant la pose

Étape 4 : Préparation du support

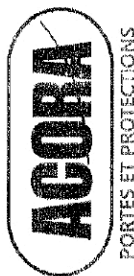


Les critères à vérifier sont :

- Hauteur de réservation
- Largeur de réservation
- Aplomb de réservation
- Diagonales des réservations

Avant la pose

Étape 4 : Préparation du support



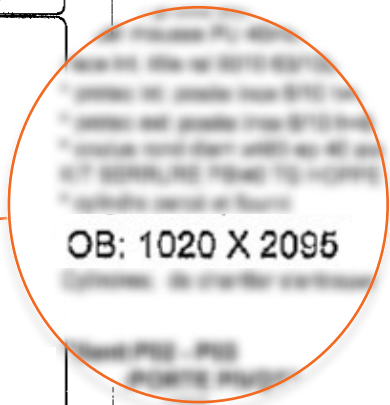
AR Commande Client
N° CDE2501981

Date :
 Réf. Client :
 N° Cde Client :
 N° Chantier :

Livraison souhaitée :

Adresse de Facturation
Adresse d'Expédition

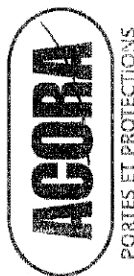
Désignation	Qté	Unité	Prix HT / U	Total HT
Repère Client:P01 ACOFROID :PORTE PIVOTANTE 1 VANTAIL SEMI ISOLANTE, PORTE DE SERVICE. <i>LxH: 900x2000mm - Tirant gauche - Montage dans réservation panneau épaisseur confirmée 60mm</i> Huisserie profils alu. ral9010 avec contre cadre alu. ral9010 Vantail mousse PU 40mm - Cerclage: profils alu. ral9010 ep:40mm Face int. tôle ral 9010 63/100 - Face ext. tôle ral 9010 63/100 - Charnières alu standards 9010 * protec int: posée inox 6/10 h=850mm * protec ext: posée inox 6/10 h=850mm * oculus rond diam x483 ep 40 avec pareclose caout KIT SERRURE PSI40 TG HOPPE + GBS12 sans cylindre * cylindre percé et fourni OB: 1020 X 2095 Cylindres: de chantier s'entrouvrant avec une même clef. <i>Eco participation:</i>	1	U	x	
Repère Client:P02 - P03 ACOFROID :PORTE PIVOTANTE 1 VANTAIL SEMI ISOLANTE, PORTE DE SERVICE. <i>LxH: 900x2000mm - Tirant droit - Montage dans réservation panneau épaisseur confirmée 60mm</i> Huisserie profils alu. ral9010 avec contre cadre alu. ral9010 Vantail mousse PU 40mm - Cerclage: profils alu. ral9010 ep:40mm Face int. tôle ral 9010 63/100 - Face ext. tôle ral 9010 63/100 - Charnières alu standards 9010 * protec int: posée inox 6/10 h=850mm * protec ext: posée inox 6/10 h=850mm * oculus rond diam x483 ep 40 avec pareclose caout KIT SERRURE PSI40 TD HOPPE + GBS12 sans cylindre * cylindre percé et fourni OB: 1020 X 2095 Cylindres: de chantier s'entrouvrant avec une même clef. <i>Eco participation:</i>	2	U	x	
Sous Total				



Les côtes de réservation sont précisées sur l'ARC. Ces dimensions sont indiquées sous la mention "Dimensions OB*".

Avant la pose

Étape 4 : Préparation du support



AR Commande Client
N° CDE2501976

Date :
Réf. Client :
N° Cde Client :
N° Chantier :

Adresse de Facturation
Adresse d'Expédition

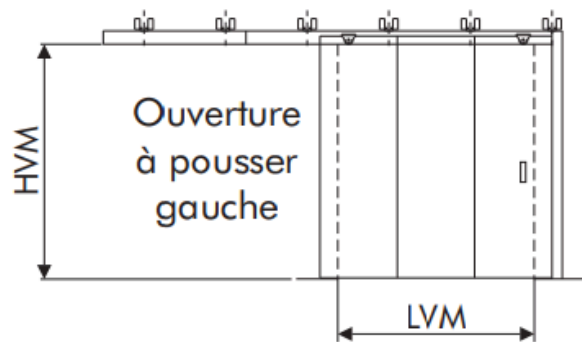
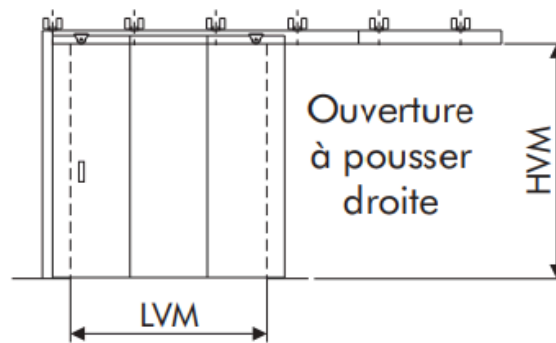
Désignation	Qté	Unité	Prix HT / U	Total HT																
Repère Client: N°1 ACOFEU : PORTE PIVOTANTE 1 VANTAIL NEW IDRA COUPE FEU. SUR MESURE.EI60 <i>LVMxHVM: 830x2050mm, Tirant gauche, Montage sur maçonnerie</i> Huisserie metal9010 Vantail metal9010 + * 2 bequilles noires Passages Libres (porte ouverte à 180°): * HPL x LPL = 2013X756 Réservations Maçonnerie: * LVM: Largeur du Vide Maçonnerie * HVM: Hauteur du Vide Maçonnerie	1	U		x																
Récapitulatif Technique <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>ACOFEU</td> <td>PORTE PIVOTANTE 1 VANTAIL NEW IDRA COUPE FEU . SUR MESURE.EI60</td> <td style="text-align: right;">Total</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: right;">Total</td> </tr> </table>					ACOFEU	PORTE PIVOTANTE 1 VANTAIL NEW IDRA COUPE FEU . SUR MESURE.EI60	Total			Total										
ACOFEU	PORTE PIVOTANTE 1 VANTAIL NEW IDRA COUPE FEU . SUR MESURE.EI60	Total																		
		Total																		
Récapitulatif <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Total Brut HT</td> <td>:</td> <td>Total Net HT</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td>Frais de port</td> <td>:</td> <td>T.V.A 20,00 %</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>Total TTC</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: right;">Net à payer</td> <td>:</td> <td></td> </tr> </table>					Total Brut HT	:	Total Net HT	:	Frais de port	:	T.V.A 20,00 %	:			Total TTC	:	Net à payer		:	
Total Brut HT	:	Total Net HT	:																	
Frais de port	:	T.V.A 20,00 %	:																	
		Total TTC	:																	
Net à payer		:																		
Mode de règlement : 100,00 % VIREMENT 30 jours Fin de Mois le 15																				
<small> Nous nous réservons la propriété des matériels et fournitures jusqu'au paiement complet du prix par l'acheteur. Notre réserve de propriété porte aussi bien sur les marchandises que sur leur prix si elles ont déjà été revendues (Loi N° 80.335 du 12 Mai 1980). Les délais de livraison ne sont donnés qu'à titre indicatif (et sont fonction des disponibilités du moment). Les retards éventuels ne donnent pas le droit à l'acheteur d'annuler la vente, de refuser la marchandise ou de réclamer les dommages Intérêts et Indemnités de retard. </small>																				



Pour les portes ACOFEU NEW IDRA :
Les côtes de réservation sont précisées sur l'ARC.
Ces dimensions sont indiquées avec la mention "LVM X HVM".

Avant la pose

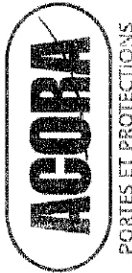
Étape 5 : Vérification du sens de la pose et des dimensions de réservation



Vérifier : HVM (hauteur logement mur),
LVM (largeur logement mur).
Vérifier le sens d'ouverture de la porte.

Pose maçonnerie en applique

Listes des accessoires (détails sur l'ARC)



AR Commande Client
N° CDE2501976

Date :
Réf. Client :
N° Cde Client :
N° Chantier :

Adresse de Facturation

Adresse d'Expédition

Désignation	Qté	Unité	Prix HT / U	Total HT
Repère Client:N°1 ACOFEU :PORTE PIVOTANTE 1 VANTAIL NEW IDRA COUPE FEU. SUR MESURE.EI60 <i>LVMxHVM: 830x2050mm, Tirant gauche, Montage sur maçonnerie</i> Hulserie metal9010 Vantail metal9010 + * 2 bequilles noires Passages Libres (porte ouverte à 180°) : * HPL x LPL = 2013X756 Réservations Maçonnerie: * LVM: Largeur du Vide Maçonnerie * HVM: Hauteur du Vide Maçonnerie	1	U	x	
Récapitulatif Technique				
ACOFEU	PORTE PIVOTANTE 1 VANTAIL NEW IDRA COUPE FEU . SUR MESURE.EI60			
	Total			1
Récapitulatif				
Total Brut HT	:	Total Net HT	:	
Frais de port	:	T.V.A 20,00 %	:	
		Total TTC	:	
Net à payer			:	
Mode de règlement : 100,00 % VIREMENT 30 jours Fin de Mois le 15				
<small> Nous nous réservons la propriété des matériels et fournitures jusqu'au paiement complet du prix par l'acheteur. Notre réserve de propriété porte aussi bien sur les marchandises que sur leur prix si elles ont déjà été revendues (Loi N° 80.335 du 12 Mai 1980). Les délais de livraison ne sont donnés qu'à titre indicatif (et sont fonction des disponibilités du moment). Les retards éventuels ne donnent pas le droit à l'acheteur d'annuler la vente, de refuser la marchandise ou de réclamer les dommages Intérêts et Indemnités de retard. </small>				

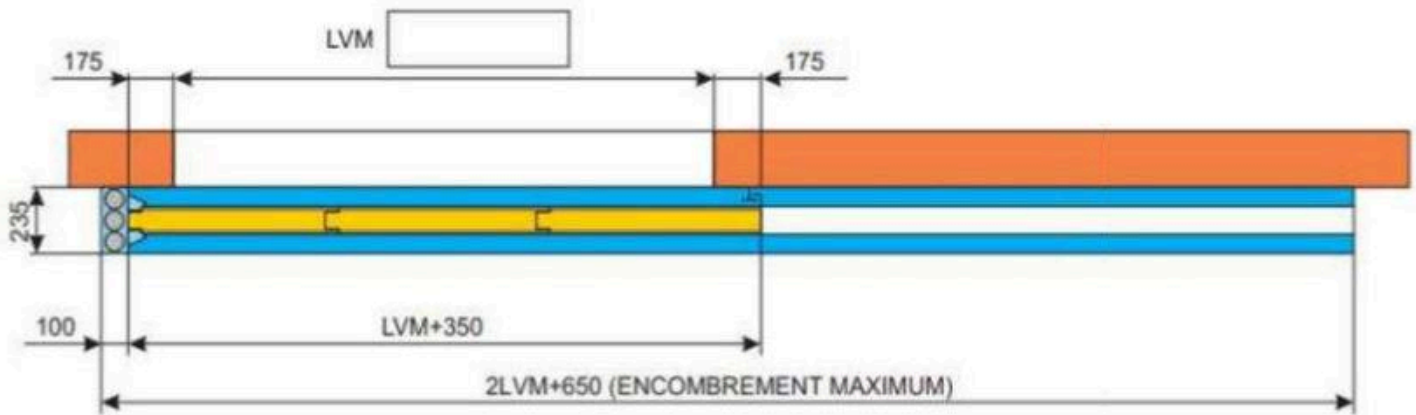
Liste des accessoires

* 2 bequilles noires

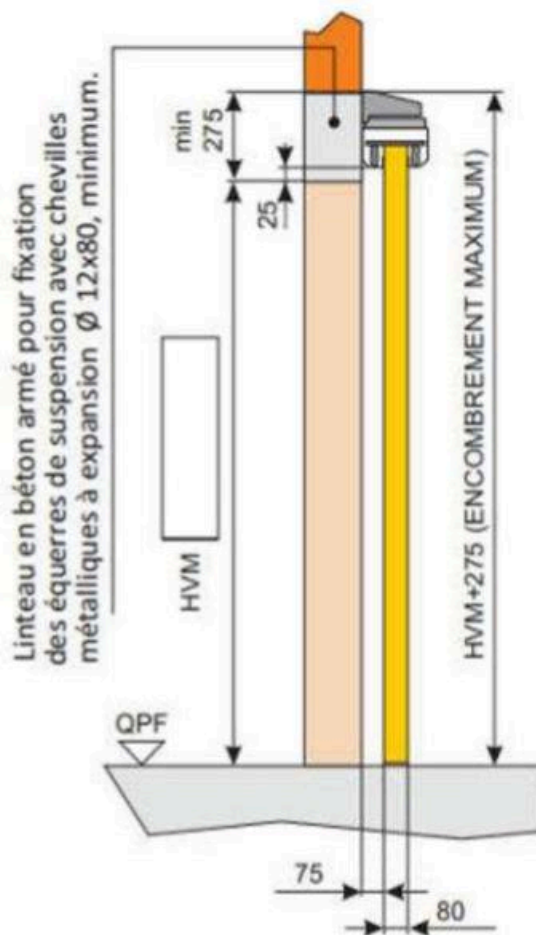
Étapes de pose

1 vantail

Schéma de principe



Coupe horizontale



Coupe verticale

Étapes de pose

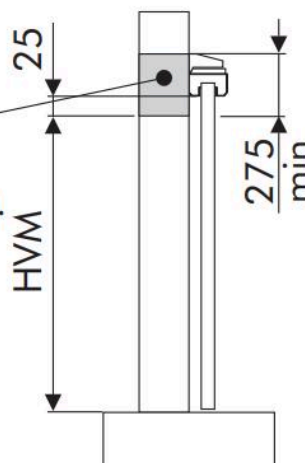
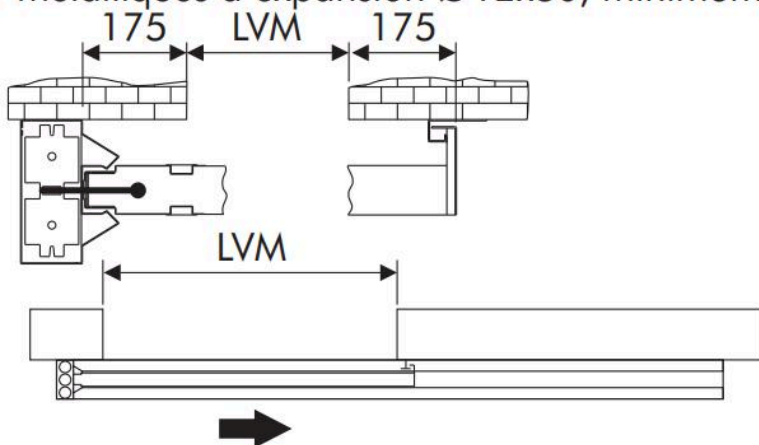
1 vantail

Principe de pose

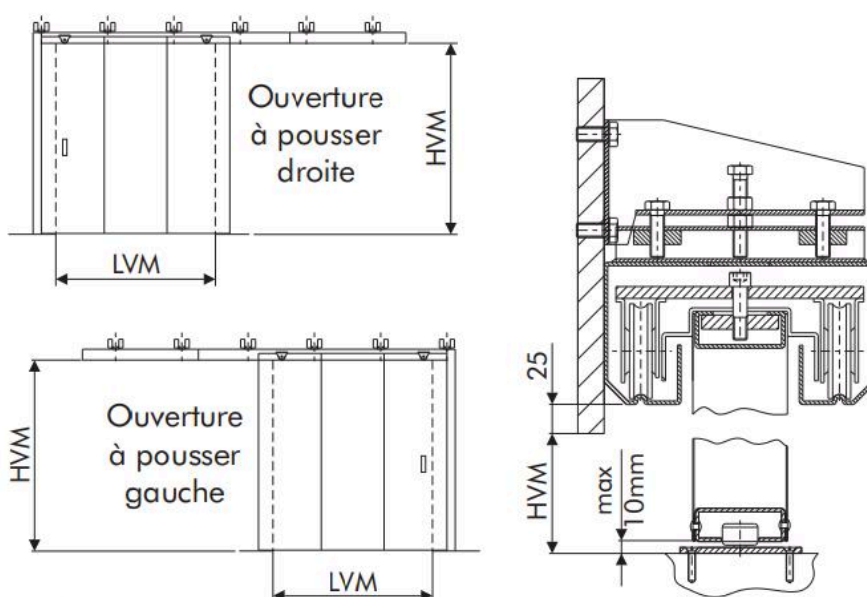
PORTE ROLLING VERSION S01

(Ouverture à pousser droite)

Linéau en béton armé pour fixer les équerres de soutien rail avec des vis métalliques à expansion $\text{Ø}12 \times 80$, minimum.



Vérification des côtes et du sens d'ouverture



Vérifier : HVM (hauteur logement mur),
LVM (largeur logement mur).

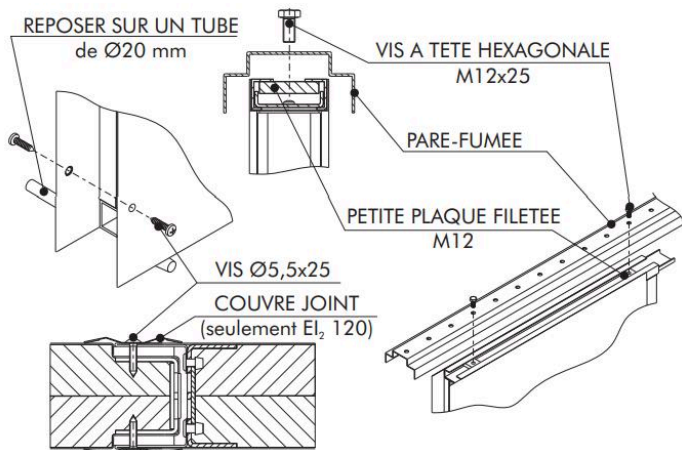
Vérifier le sens d'ouverture de la porte.

NB : Dans le cas du double battant à vantaux égaux, il n'y a pas de sens.

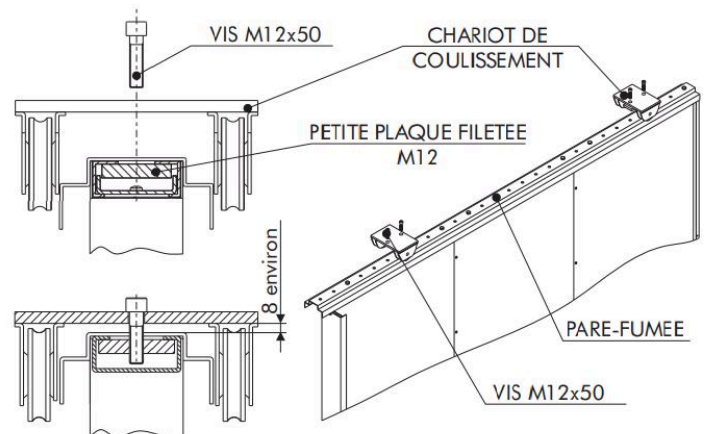
Étapes de pose

1 vantail

Assemblage de l'ouvrant

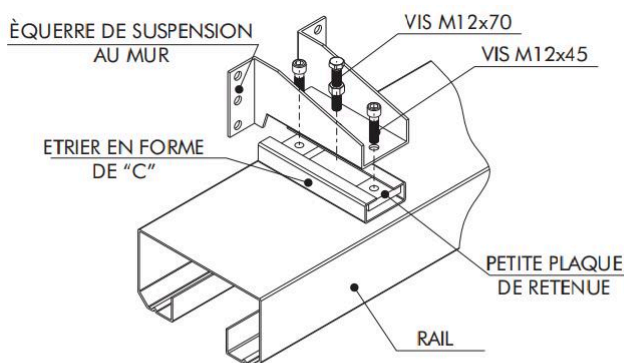


Insérer tous les panneaux et visser entre eux à travers les vis spécifiques autotaraudeuses Ø5,5x25, en ne serrant pas excessivement. Appuyer le labyrinthe fumées supérieur en « C » sur le dos supérieur de la porte et visser à travers les vis à tête hexagonale M12x25, aux petites plaques filetées M12.

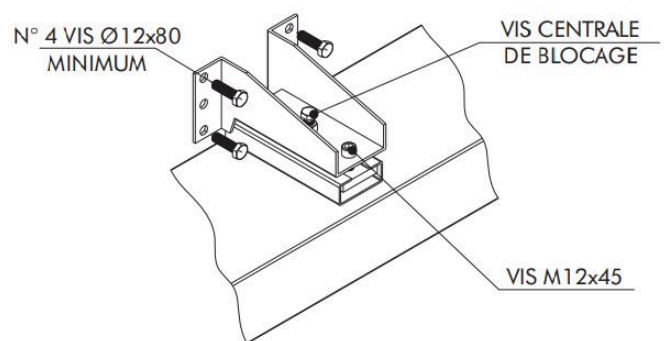


Visser les chariots de coulissement avec des vis à tête hexagonale encastrée M12x50 aux petites plaques, laissant environ 8 mm d'écart. Avant de procéder au blocage définitif des vis, vérifier les alignements, les niveaux, la position des composants. Puis, procéder au serrage de toutes les vis des petites plaques de retenue, des chariots et des pare-fumées.

Pose du rail haut



Insérer le rail supérieur de coulissement dans les chariots, en le disposant tout au long de la porte. Insérer dans les étriers, soudés au rail, avec un profil en forme de « C », les petites plaques spécifiques de retenue pour la suspension au linteau. Relier les étriers de suspension au linteau à la petite plaque spécifique à travers les boulons M12x45.

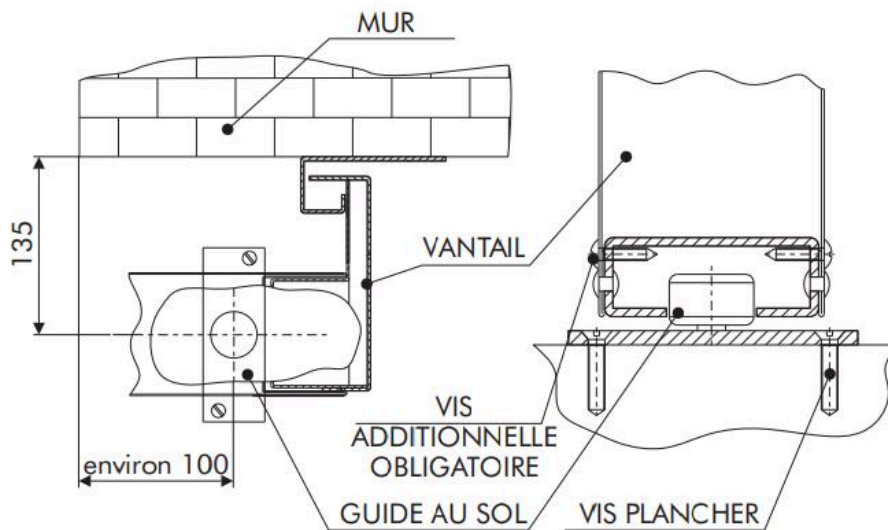


Pour fixer les èquerres de suspension au mur en béton, utiliser des vis métalliques, minimum Ø12x80, à la charge du poseur. Fixer les èquerres de suspension au mur à travers des vis métalliques, adéquats au type de mur. Mettre la porte à niveau en vissant ou en dévissant, selon les cas, les boulons M12x45. Une fois trouvée la position parfaite, bloquer tout avec la vis centrale. En outre, l'on conseille de donner un point de soudure entre l'èquerre et le profil de suspension en forme de « C », pour obtenir une fixation solide et rigide.

Étapes de pose

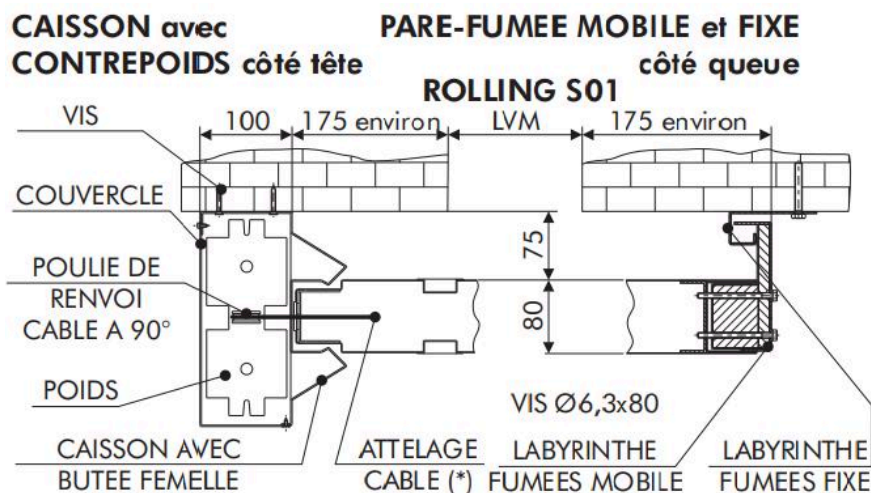
1 vantail

Pose du guidage au sol



Positionner le guide au sol, l'entraxe devra se trouver à une distance de 135 mm environ du bord du mur et à 100 mm environ du ras du mur, en faisant attention au respect de la perpendicularité de la porte Rolling, fixer avec des vis au sol Ø6x60.

Pose du caisson contre-poids et pare-fumée côté feu

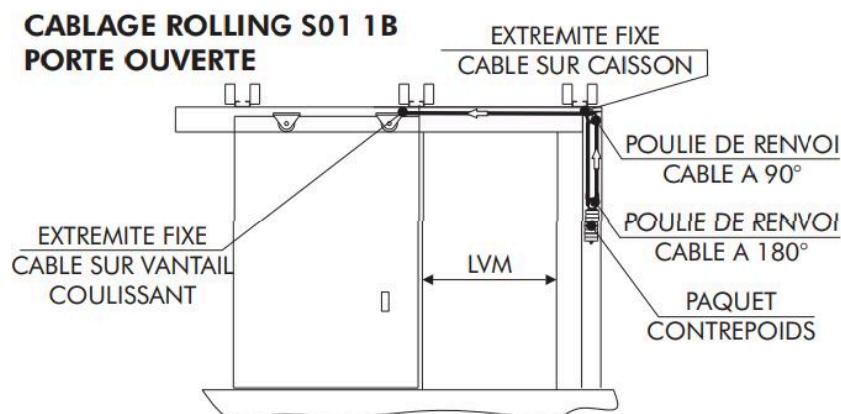


Procéder au montage du caisson poids côté tête, en le positionnant à une distance de 175 mm du bord du mur. Fixer le caisson au mur à travers des vis métalliques spécifiques au type de mur. Procéder au montage au mur du labyrinthe fumées fixe latéral à travers des vis métalliques adéquats minimum Ø9x60~. Dans le cas de Rolling double battant, il faudra disposer deux labyrinthes fumées fixes latéraux et deux caissons contrepoids latéraux sans butée femelle. (*) De serrage sur le premier trou de l'élément latéral.

Étapes de pose

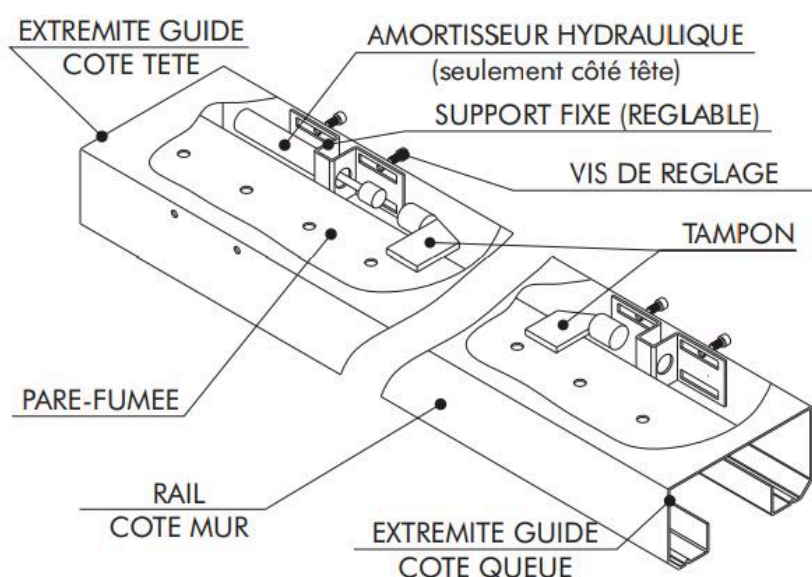
1 vantail

Câblage de la porte



Dans les portes avec fonctionnement normalement formé, le vantail se ferme automatiquement à travers l'attelage des poids directs liés. Dans les portes normalement ouvertes, le vantail est retenu en ouvert par un dispositif de retenue en ouvert voir fig.8, ou les portes avec fonctionnement normalement libre sont fournies seulement jusqu'à des surfaces max 9m². Dans ce cas, les poids sont retenus toujours en haut par deux électro-aimants, ou par une petite plaque thermofusible, et le vantail peut rester arrêté dans n'importe quelle position.

Pose amortisseur hydraulique de fin de course (option)



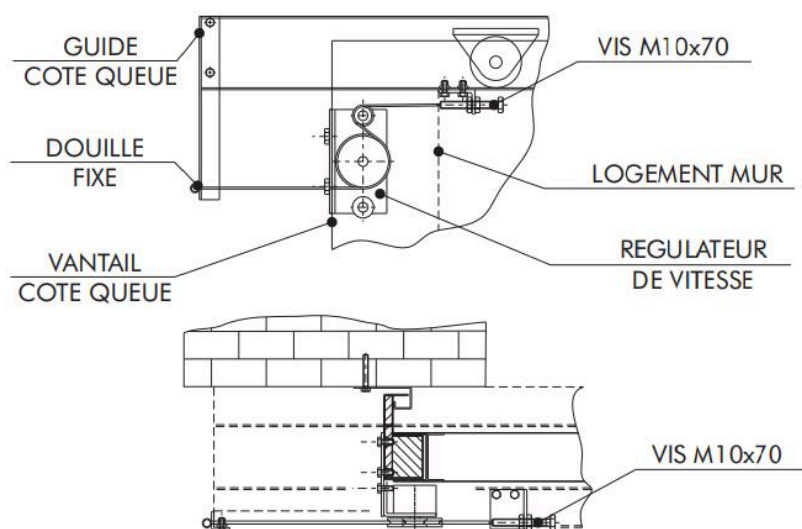
La Rolling peut être équipée d'un tampon de fin de course spécial et d'un amortisseur hydraulique à force réglable en fermeture, pour bloquer le mouvement.

Les deux mécanismes sont composés d'une partie fixe et d'une partie mobile. En agissant sur les deux vis de réglage, il est possible de définir la position exacte de fermeture.

Étapes de pose

1 vantail

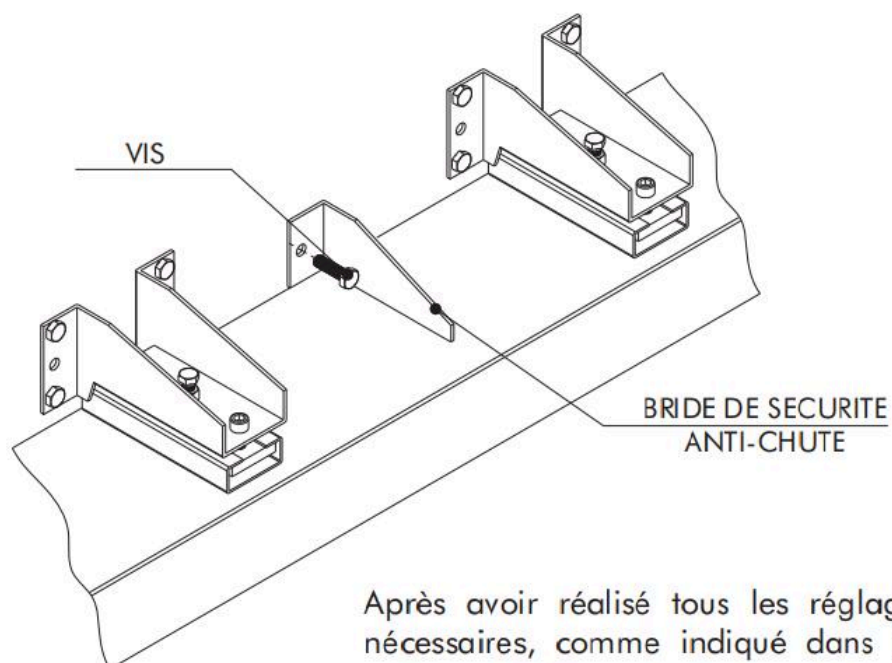
Pose du régulateur de vitesse (porte excédant 12m²)



Pour des portes de dimensions excédant 12 m², il est obligatoire, d'utiliser un montage du régulateur de vitesse pour une fermeture avec vitesse contrôlée.

Il faut vérifier le sens de rotation de la poulie centrale et éventuellement l'inverser en enlevant le circlips d'arrêt.

Pose des brides de sécurité anti-chute



Après avoir réalisé tous les réglages nécessaires, comme indiqué dans les figures précédentes, fixer au linteau les brides de sécurité anti-chute.

Les portes, sur les vantaux, ont de série une pellicule de protection qui ne devra être enlevée qu'à la fin de tous les travaux de chantier.

Pose panneau

!

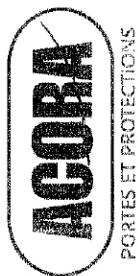
AVIS DE CHANTIER
OBLIGATOIRE

Pose panneau

EI 120



Listes des accessoires (détails sur l'ARC)

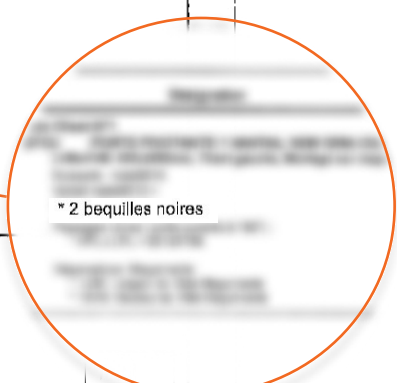


AR Commande Client
N° CDE2501976

Date :
 Réf. Client :
 N° Cde Client :
 N° Chantier :

Adresse de Facturation
Adresse d'Expédition

Désignation	Qté	Unité	Prix HT / U	Total HT
Repère Client:N°1 ACOFEU :PORTE PIVOTANTE 1 VANTAIL NEW IDRA COUPE FEU. SUR MESURE.EI60 <i>LVMxHVM: 830x2050mm, Tirant gauche, Montage sur maçonnerie</i> Huisserie metal9010 Vantail metal9010 + * 2 bequilles noires Passages Libres (porte ouverte à 180°) : * HPL x LPL = 2013X756 Réservations Maçonnerie: * LVM: Largeur du Vide Maçonnerie * HVM: Hauteur du Vide Maçonnerie	1	U	x	
Récapitulatif Technique				
ACOFEU	PORTE PIVOTANTE 1 VANTAIL NEW IDRA COUPE FEU . SUR MESURE.EI60			
	Total			1
Récapitulatif				
Total Brut HT	:	Total Net HT	:	
Frais de port	:	T.V.A 20,00 %	:	
		Total TTC	:	
Net à payer			:	
Mode de règlement : 100,00 % VIREMENT 30 jours Fin de Mois le 15				
Nous nous réservons la propriété des matériels et fournitures jusqu'au paiement complet du prix par l'acheteur. Notre réserve de propriété porte aussi bien sur les marchandises que sur leur prix si elles ont déjà été revendues (Loi N° 80.335 du 12 Mai 1980). Les délais de livraison ne sont donnés qu'à titre indicatif (et sont fonction des disponibilités du moment). Les retards éventuels ne donnent pas le droit à l'acheteur d'annuler la vente, de refuser la marchandise ou de réclamer les dommages Intérêts et Indemnités de retard.				

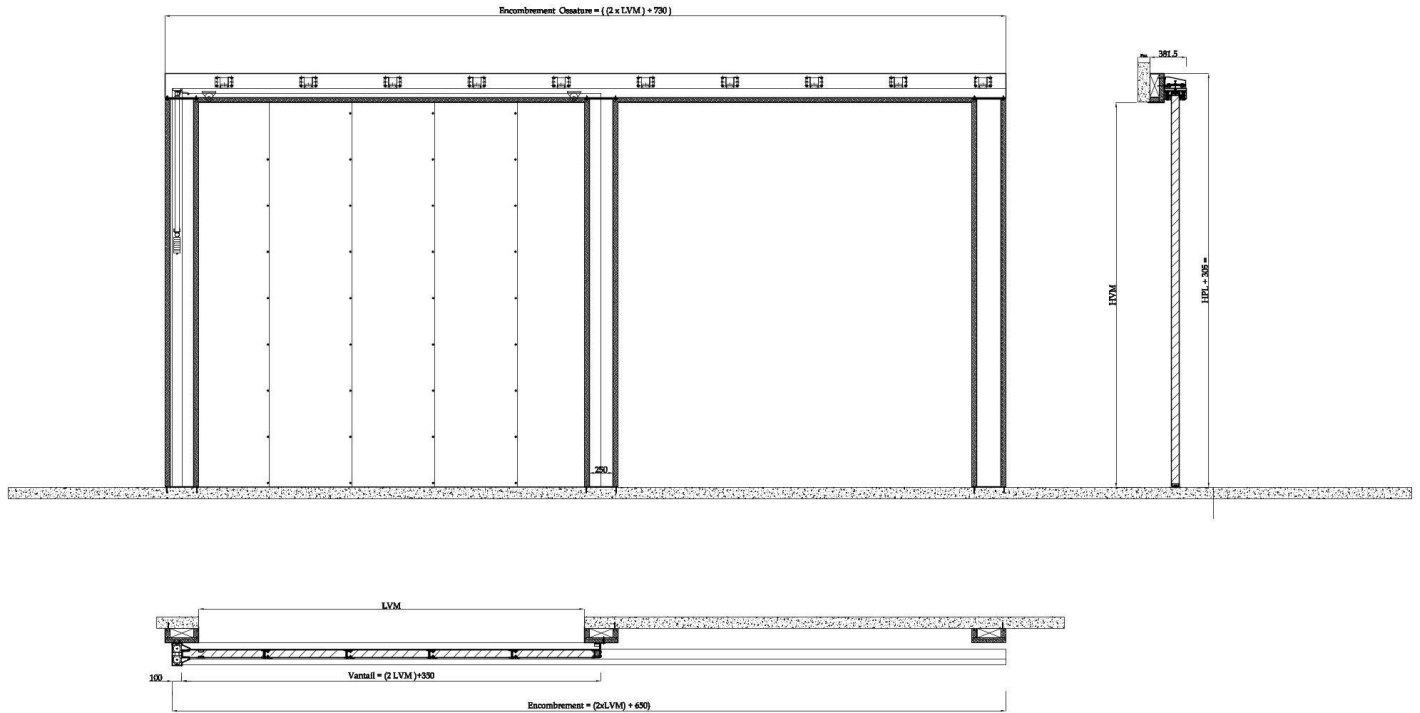


Liste des accessoires

Étapes de pose

1 vantail

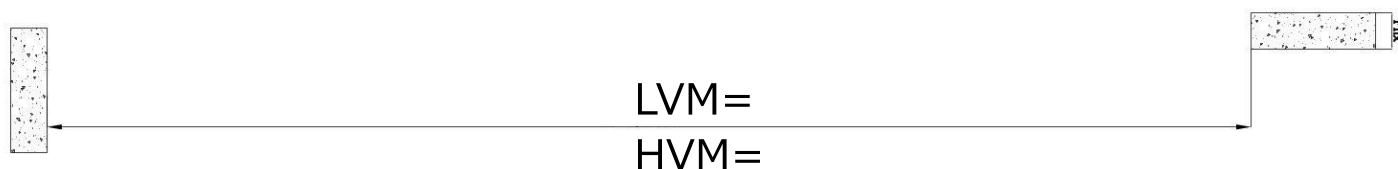
Schéma de principe



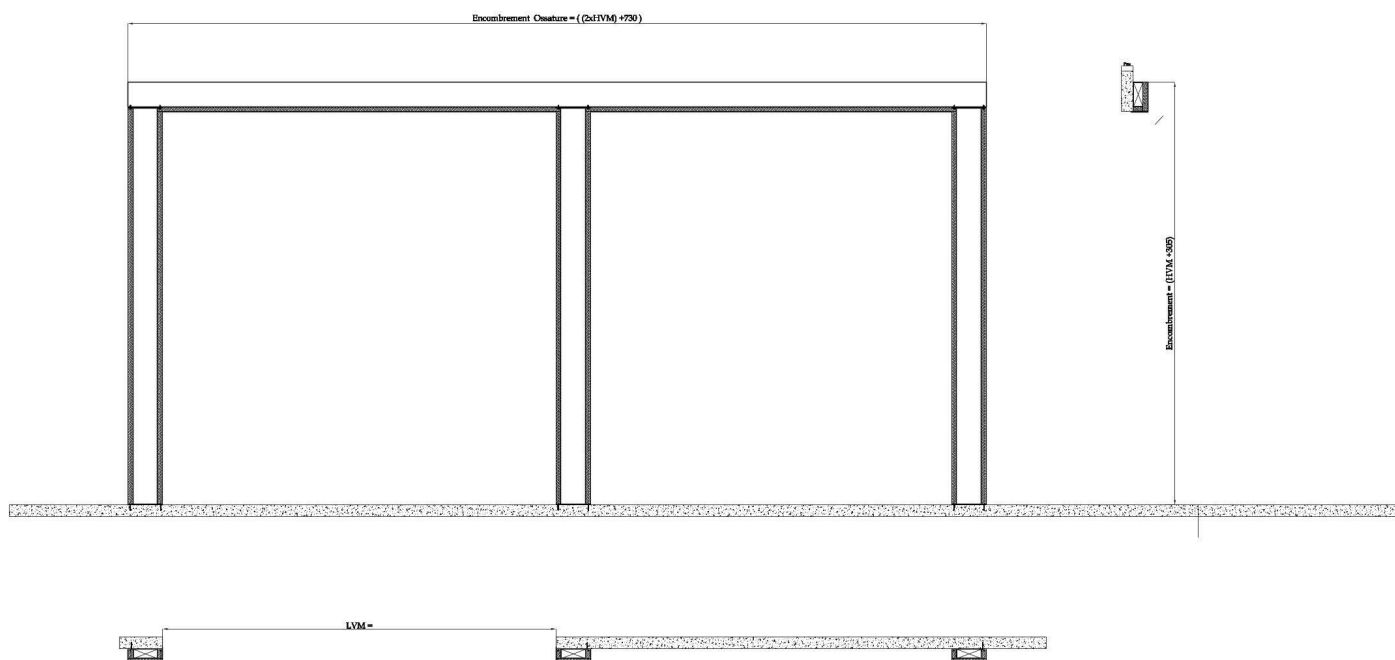
Étapes de pose

1 vantail

I/ Découper le panneau aux dimensions de passage de la porte (LVMxHVM)



II/ Habillage du portique avec Promat et kit tôle fourni



(Dessin représentant une porte avec un refoulement à gauche)

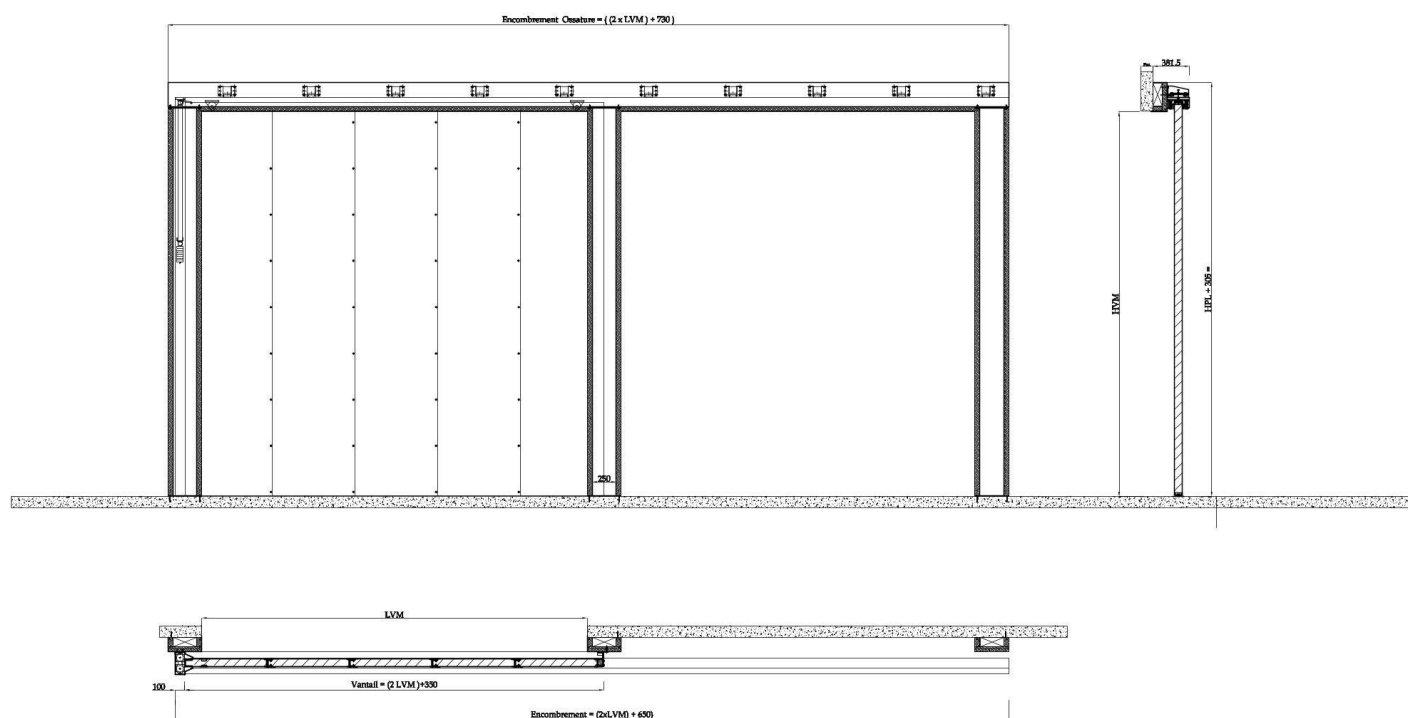
Pose panneau

EI 120



Étapes de pose

III/ Pose de la porte sur le portique : voir détail à suivre



Étapes de pose sur portique

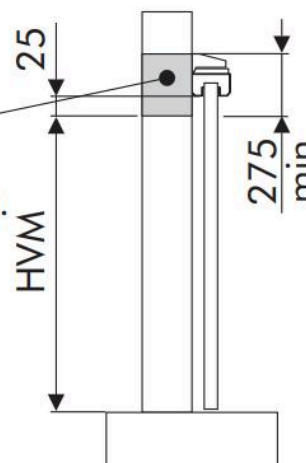
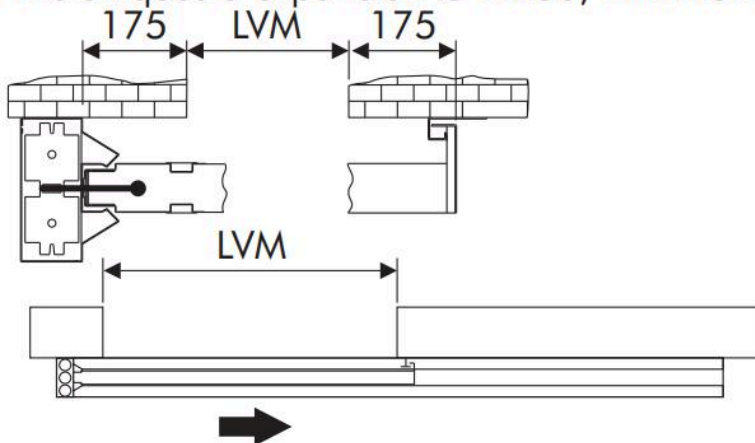
1 vantail

Principe de pose

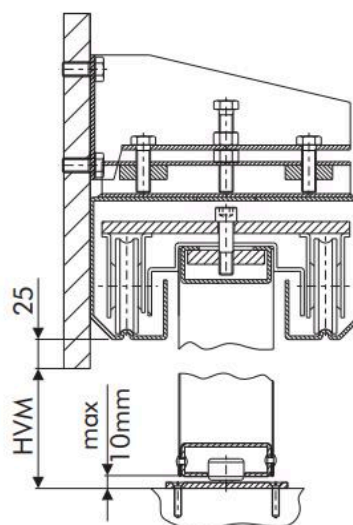
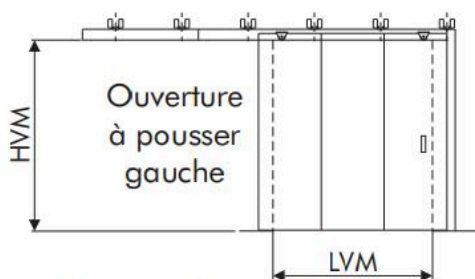
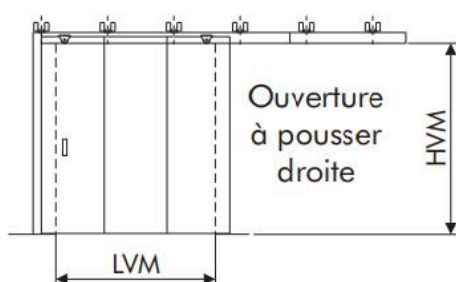
PORTE ROLLING VERSION S01

(Ouverture à pousser droite)

Linéau en acier pour fixer les
èquerres de soutien rail avec des vis
métalliques à expansion $\text{Ø}12 \times 80$, minimum.



Vérification des côtes et du sens d'ouverture



Vérifier : HVM (hauteur logement mur),
LVM (largeur logement mur).

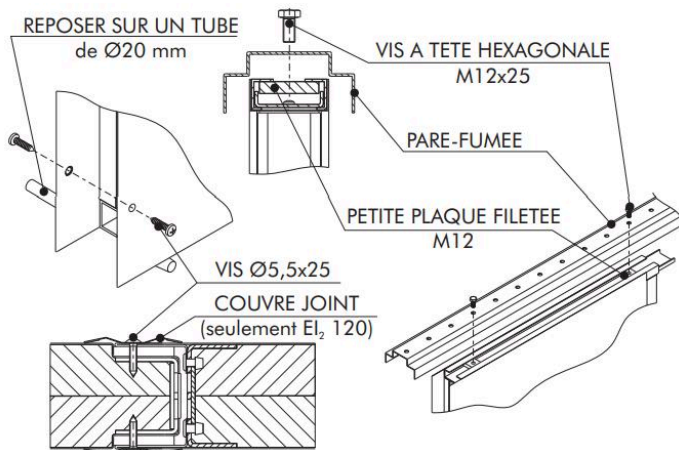
Vérifier le sens d'ouverture de la porte.

NB : Dans le cas du double battant à vantaux égaux, il n'y a pas de sens.

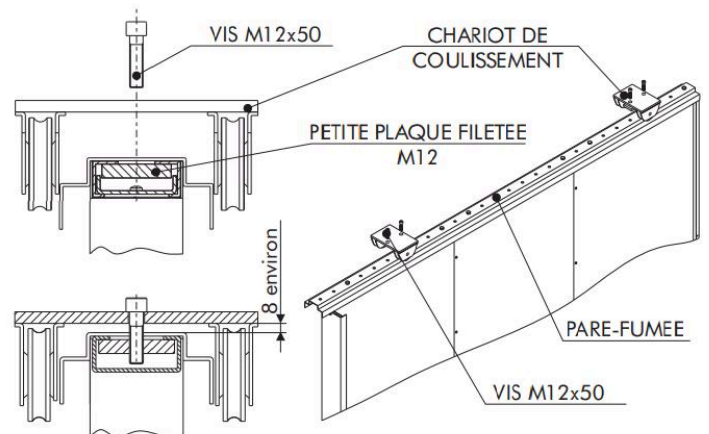
Étapes de pose sur portique

1 vantail

Assemblage de l'ouvrant

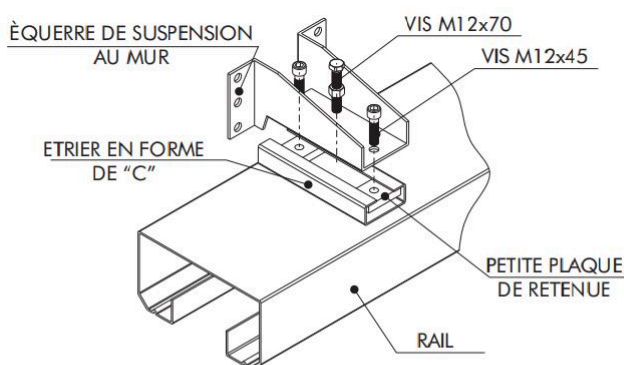


Insérer tous les panneaux et visser entre eux à travers les vis spécifiques autotaraudeuses Ø5,5x25, en ne serrant pas excessivement. Appuyer le labyrinthe fumées supérieur en « C » sur le dos supérieur de la porte et visser à travers les vis à tête hexagonale M12x25, aux petites plaques filetées M12.

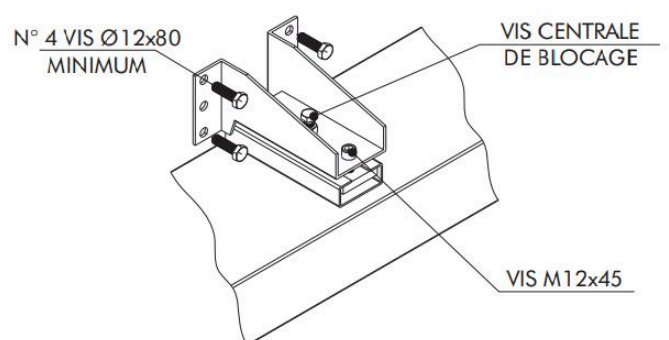


Visser les chariots de coulissement avec des vis à tête hexagonale encastrée M12x50 aux petites plaques, laissant environ 8 mm d'écart. Avant de procéder au blocage définitif des vis, vérifier les alignements, les niveaux, la position des composants. Puis, procéder au serrage de toutes les vis des petites plaques de retenue, des chariots et des pare-fumées.

Pose du rail haut



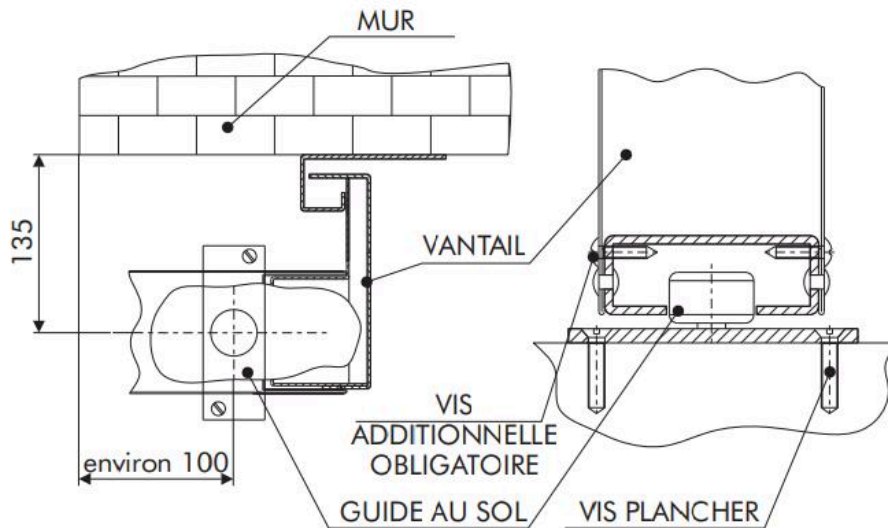
Insérer le rail supérieur de coulissement dans les chariots, en le disposant tout au long de la porte. Insérer dans les étriers, soudés au rail, avec un profil en forme de « C », les petites plaques spécifiques de retenue pour la suspension au linteau. Relier les étriers de suspension au linteau à la petite plaque spécifique à travers les boulons M12x45.



Pour fixer les èquerres de suspension au mur en béton, utiliser des vis métalliques, minimum Ø12x80, à la charge du poseur. Fixer les èquerres de suspension au mur à travers des vis métalliques, adéquats au type de mur. Mettre la porte à niveau en vissant ou en dévissant, selon les cas, les boulons M12x45. Une fois trouvée la position parfaite, bloquer tout avec la vis centrale. En outre, l'on conseille de donner un point de soudure entre l'èquerre et le profil de suspension en forme de « C », pour obtenir une fixation solide et rigide.

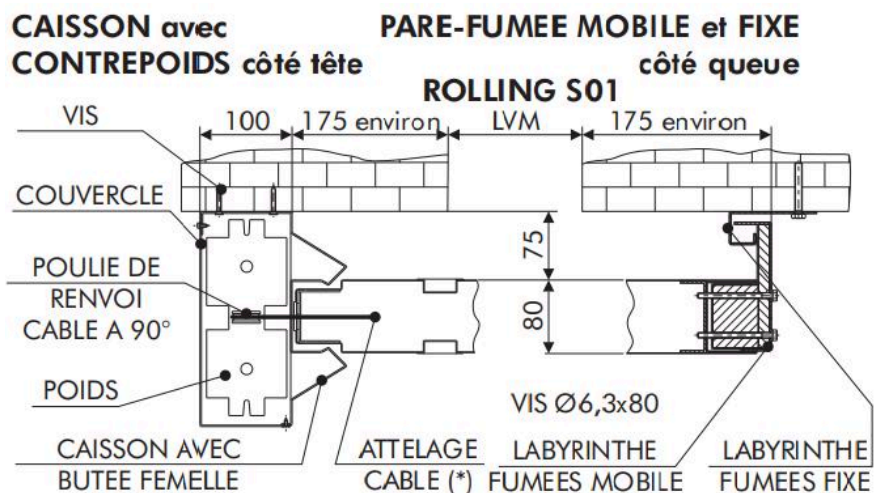
Étapes de pose sur portique 1 vantail

Pose du guidage au sol



Positionner le guide au sol, l'entraxe devra se trouver à une distance de 135 mm environ du bord du mur et à 100 mm environ du ras du mur, en faisant attention au respect de la perpendicularité de la porte Rolling, fixer avec des vis au sol $\text{Ø}6 \times 60$.

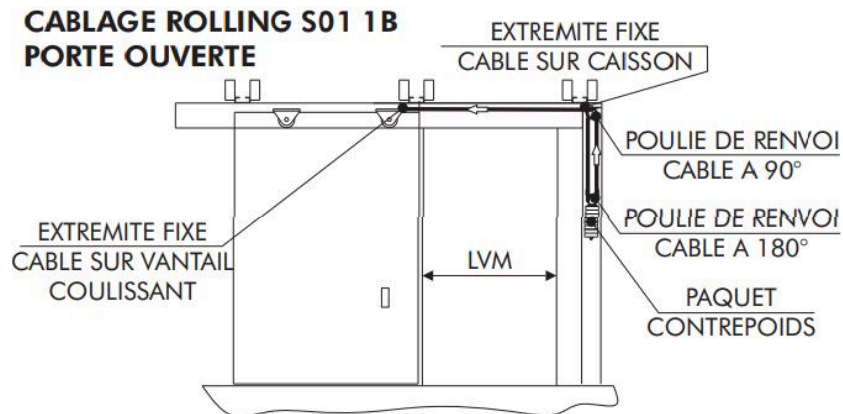
Pose du caisson contre-poids et pare-fumée côté feu



Procéder au montage du caisson poids côté tête, en le positionnant à une distance de 175 mm du bord du mur. Fixer le caisson au mur à travers des vis métalliques spécifiques au type de mur. Procéder au montage au mur du labyrinthe fumées fixe latéral à travers des vis métalliques adéquats minimum $\text{Ø}9 \times 60$. Dans le cas de Rolling double battant, il faudra disposer deux labyrinthes fumées fixes latéraux et deux caissons contrepoids latéraux sans butée femelle. (*) De serrage sur le premier trou de l'élément latéral.

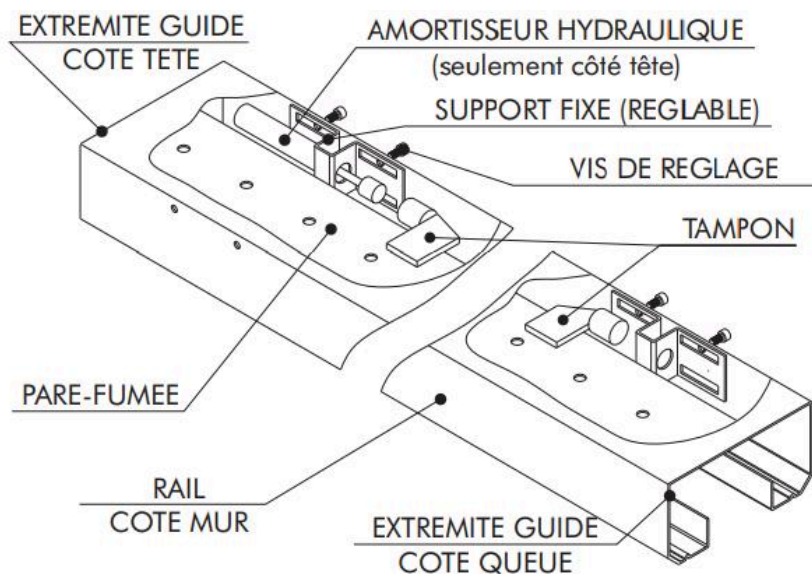
Étapes de pose sur portique 1 vantail

Câblage de la porte



Dans les portes avec fonctionnement normalement formé, le vantail se ferme automatiquement à travers l'attelage des poids directs liés. Dans les portes normalement ouvertes, le vantail est retenu en ouvert par un dispositif de retenue en ouvert voir fig.8, ou les portes avec fonctionnement normalement libre sont fournies seulement jusqu'à des surfaces max 9m². Dans ce cas, les poids sont retenus toujours en haut par deux électro-aimants, ou par une petite plaque thermofusible, et le vantail peut rester arrêté dans n'importe quelle position.

Pose amortisseur hydraulique de fin de course (option)

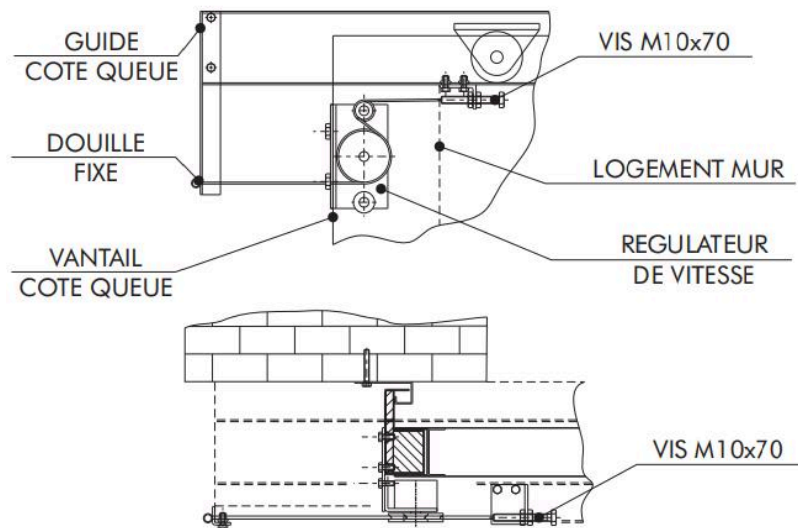


La Rolling peut être équipée d'un tampon de fin de course spécial et d'un amortisseur hydraulique à force réglable en fermeture, pour bloquer le mouvement.

Les deux mécanismes sont composés d'une partie fixe et d'une partie mobile. En agissant sur les deux vis de réglage, il est possible de définir la position exacte de fermeture.

Étapes de pose sur portique 1 vantail

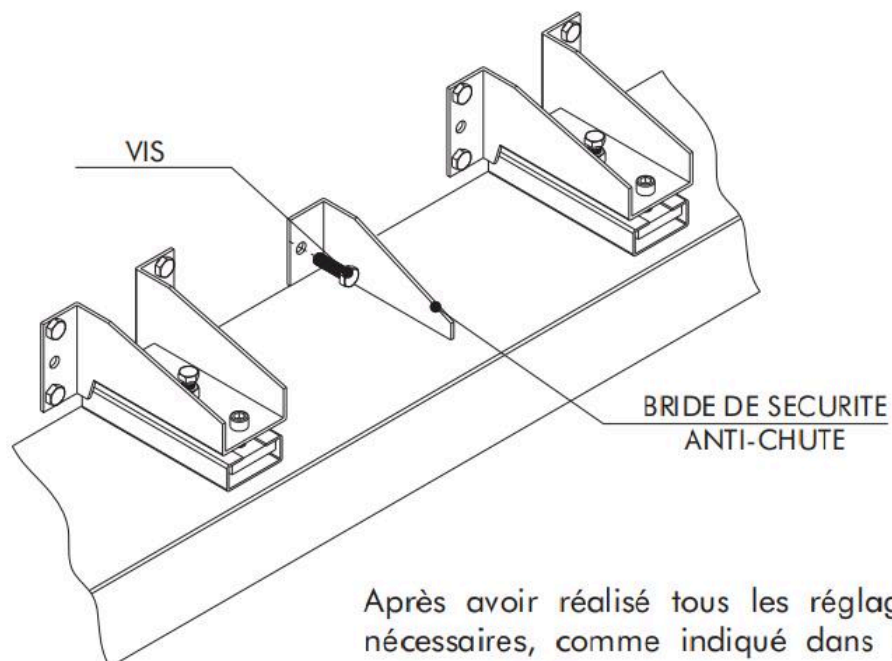
Pose du régulateur de vitesse (porte excédant 12m²)



Pour des portes de dimensions excédant 12 m², il est obligatoire, d'utiliser un montage du régulateur de vitesse pour une fermeture avec vitesse contrôlée.

Il faut vérifier le sens de rotation de la poulie centrale et éventuellement l'inverser en enlevant le circlips d'arrêt.

Pose des brides de sécurité anti-chute



Après avoir réalisé tous les réglages nécessaires, comme indiqué dans les

figures précédentes, fixer au linteau les brides de sécurité anti-chute.

Les portes, sur les vantaux, ont de série une pellicule de protection qui ne devra être enlevée qu'à la fin de tous les travaux de chantier.

Entretien

- S'assurer que la porte comporte bien la plaque de certification attestant de la conformité. Pour une porte coupe-feu homologuée, cette plaque doit toujours être présente et placée sur le vantail du côté des charnières.
- Contrôler la bonne fixation de la porte ainsi que ses jeux fonctionnels.
- Examiner l'état général de la porte. Elle ne doit présenter aucune perforation, salissure, déformation ou trace de corrosion. En cas d'anomalie, prendre contact avec le responsable technique Acora de votre secteur.
- Vérifier que les éléments porteurs (poutres, supports, etc.) capables de reprendre les charges des rails, essieux porteurs et ancrages possèdent une capacité suffisante. Cette vérification doit être faite conformément au projet établi par un technicien qualifié.
- Examiner l'état des câbles et des poulies qui assurent la fermeture automatique du portail.

Dans le cas d'une porte piétonne :

Contrôle des dispositifs d'ouverture :

- Vérifier la présence, le bon état et la mise en place correcte des joints intumescents.
- Mesurer la force nécessaire pour enclencher la clenche d'une serrure coupe-feu : elle ne doit pas dépasser 15 N (réf. UNI EN 12209).
- Vérifier que la force d'enclenchement d'une serrure anti-panique coupe-feu ne dépasse pas 25 N (réf. UNI EN 12209).
- Contrôler que la force d'activation d'un dispositif anti-panique ou d'un dispositif d'urgence reste inférieure à 50 N (réf. UNI EN 1125 et UNI EN 179).
- S'assurer qu'aucun système de retenue inadapté n'est utilisé pour maintenir les vantaux ouverts. Aucun objet ne doit réduire le passage utile en hauteur ou en largeur.
- Vérifier que la clenche de la serrure ainsi que les tiges associées (si présentes) sont solidement fixées et correctement lubrifiées.
- S'assurer que l'effort nécessaire au déclenchement des dispositifs anti-panique ne dépasse pas 80 N (UNI EN 1125) et que celui des dispositifs d'urgence reste inférieur à 70 N (UNI EN 179).
- Contrôler que le couple de frottement respecte les valeurs prévues (voir UNI EN 1935:2004).
- Vérifier le réglage du mécanisme de fermeture automatique (charnière à ressort ou ferme-porte) : ouvrir le vantail à environ 45° ; une fois relâché, il doit se refermer complètement jusqu'en butée. Pour les réglages, se référer aux instructions du système utilisé.

Vérification des ferme-porte (le cas échéant) :

- Nettoyer et graisser les charnières.
- Vérifier l'absence de fuites d'huile ou de détériorations sur les ferme-porte.
- S'assurer du bon fonctionnement des ferme-porte conformément aux normes UNI EN 1154 et UNI EN 14600. Pour tout ajustement, suivre les indications du fabricant.

Entretien

Contrôle des systèmes de retenue (ex. : électro-aimants) :

Contrôle du fonctionnement des charnières :

- Vérifier qu'aucune charnière ne présente de rupture, de déformation ou de corrosion.
- Contrôler que le produit est correctement fixé et qu'il n'y a pas d'oxydation sur l'électro-aimant et son armature.
- S'assurer que l'axe des charnières est parfaitement vertical.
- Examiner l'état du câble d'alimentation.
- Vérifier que la tension et la puissance consommée correspondent à celles indiquées par le fabricant.
- Lorsque les vantaux sont en position ouverte, activer les touches de test : les vantaux doivent être libérés et se refermer complètement.

Il est indispensable de confier ces contrôles à du personnel qualifié, car l'entretien d'une porte coupe-feu est une intervention sensible nécessitant un haut niveau de compétences.

Fiche type de suivi et de maintenance de la porte

FICHE D'ENREGISTREMENT DES INTERVENTIONS ET VERIFICATIONS (*)

RESPONSABLE DE LA MAINTENANCE/TECHNICIEN:

RESPONSABLE ACTIVITE: N. CERTIFICAT:

N. FABRICATION: ANNEE DE PRODUCTION:

NOM COMMERCIAL DE LA PORTE et CLASSEMENT:

EMPLACEMENT: DATE INSTALLATION:

DATE	CONTROLE	NOTES	SIGNATURE
	Vérification intégrité de la porte		
	Vérification des joints		
	Vérification jeux de la porte		
	Vérification des dispositifs d'ouverture		
	Vérification fonctionnement correct des charnières		
	Vérification fonctionnement correct des ferme-porte (si présent)		
	Vérification des systèmes de retenue		

(*) La liste des opérations à exécuter est à titre indicatif et peut varier selon les exigences et accessoires installés.